

# Quelques éléments prospectifs sur l'implantation des lignes de bus à Châteaubourg et ses environs

à destination de la Municipalité de Châteaubourg,  
suite à une requête de la Mairie



**AGIS-TA-TERRE**

agistaterre35@gmail.com

lundi 2 octobre 2023

- 1 Contexte général
- 2 Analyse des flux
- 3 Propositions
- 4 Pour aller plus loin
- 5 Annexe

- 1 Contexte général
- 2 Analyse des flux
- 3 Propositions
- 4 Pour aller plus loin
- 5 Annexe

# Demande de la Mairie

Voici la demande qui nous a été transmise le 8 septembre :

*Nous souhaiterions avoir vos recommandations sur l'évolution du réseau de bus urbain de Châteaubourg. L'objectif pour le moment est d'aboutir à quelques orientations prioritaires sur la future offre (soit un schéma de principe) et non à du graphicage de lignes horaires et à des positionnements précis d'arrêt.*

....

*Pouvez-vous nous faire un retour par mail pour le lundi 2 octobre ?*

Nous avons fait au mieux... compte tenu du délai et sachant que nous restons une association de bénévoles !

Les lignes de bus peuvent être [trouvées ici](#)

# Méthodologie

Nous avons procédé de deux manières

- Une étude à partir des capteurs Telraam positionnés sur la ville et les environs.
- Des propositions contrètes émanant des membres de l'association.

Nous nous sommes concentrés sur des propositions générales, qui concernent essentiellement les jours ouvrés.

les textes en violet pointent vers un site web

- 1 Contexte général
- 2 Analyse des flux**
- 3 Propositions
- 4 Pour aller plus loin
- 5 Annexe

# Données disponibles

Ces données sont accessibles par tous via l'application **Mov'Around** développée par *Agis Ta Terre* avec le soutien de l'*Université de Rennes* et de laboratoires rennais du CNRS (**I'IRMAR** et le **CREM**). Elle est disponible ici :

<https://agistaterre.shinyapps.io/mov-around/>

Nous avons filtré les données de sorte à n'intégrer que les mesures réalisées durant les jours ouvrés en dehors des vacances.

Ces données sont issues de moyennes sur toute la durée d'acquisition des capteurs (plus deux trois ans pour certains).

Le détail est disponible, rue par rue, en annexe.

# Principaux traffics

Les principaux flux se retrouvent route de Paris et de Rennes avec des pics à **800 vh/heure** dans une direction donnée.

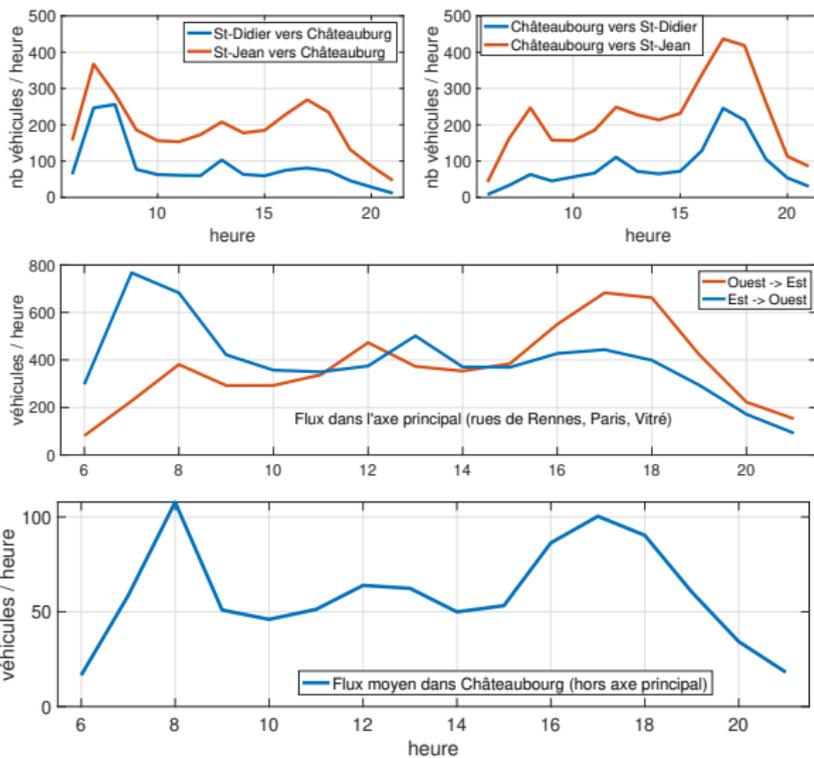
Dans les autres rues de la ville, le débit est inférieur à 250 vh/heure.

On retrouve des pics importants venant de communes périphériques à certaines heures de la journée en provenance de (ou à destination de) :

- Saint-Didier, qui a une population  $\sim 2\,150$  habitants
- Saint-Jean-sur-Vilaine et Marpiré, qui représentent une population de  $\sim 2\,200$  habitants

Cela donne une idée de la proportion d'effort à fournir entre les lignes internes à Châteaubourg et celles desservant les communes périphériques.

Page suivante, des figures donnent une vision synthétique de ces flux.



Les flux sont **pendulaires** en direction/provenance des communes adjacentes et sur l'axe principal de Châteaubourg.  
 Les flux sont **symétriques** sur les autres rues de Châteaubourg (on représente donc la moyenne).

## Particularité du centre ville (quelque soit l'heure de la journée)

Le flux est-ouest présent sur la place du Marché est issu de

70% rue de Paris : venant de l'est de la ville, au niveau d'Arc-en-Ciel.

15% rue de la Véronnière, venant de la partie nord de la commune

15% zone des écoles (collège St-Joseph, école Charles de Gaulle) par la rue des Manoirs

Le flux ouest-est au niveau du pont de la Vilaine se décompose ainsi au niveau du rond-point :

75% continue rue de Paris au niveau du marché

25% se dirige vers la rue Maréchal Leclerc

Le flux ouest-est mesuré rue de Paris, au niveau d'Arc-en-Ciel, est issu de

75% rue de Paris au niveau du marché

13% rue de la Véronnière : venant de la partie nord de la commune

12% rue des Manoirs

Une proportion non-négligeable des véhicules mesurés sur l'axe principal a effectué un "décrochage" vers le quartier des écoles

- 1 Contexte général
- 2 Analyse des flux
- 3 Propositions**
- 4 Pour aller plus loin
- 5 Annexe

# Propositions générales (1)

- Maintenir **la gratuité !**
- Maintenir **les petits bus** plutôt que des grands bus.
- **Ne pas avoir trop d'arrêts**, de sorte à pouvoir avoir un temps de trajet plus court et donc plus de cycles de passages. La densité d'habitant à l'hectare sur notre commune ne justifie pas autant d'arrêts.
- Autoriser **l'arrêt à la demande** qui consiste à pouvoir demander l'arrêt du bus, pour monter ou descendre, quelque soit le lieu le long de la ligne.

# Propositions générales (2)

- Installer des **garages vélos**, ou du moins de vrais arceaux<sup>1</sup> au niveau des arrêts de bus.
- Installer les arrêts de bus **proches de zones de parking voiture**.
- Avoir une desserte spécifique le vendredi matin, de sorte à pouvoir aller au marché et en revenir en bus.
- Faire un **questionnaire auprès des actifs** travaillant dans les zones d'activité afin de définir les besoins. En particulier réfléchir à desservir les zones industrielles aux horaires critiques avec la gare.
- Ne pas négliger la **pause méridienne** où finalement le nombre de trajets n'est pas négligeable
- Desservir la gare également aux horaire du midi.

---

1. pas des *pince-roues* !

# Propositions autour de la gare et des écoles

- Autoriser les parents à prendre les lignes de bus scolaires, pour accompagner les plus petits à l'école et éviter des doublons entre les lignes de Vitré-Co et scolaires.
- Définir des axes qui permettent de desservir les écoles (Plessis, Ch. de Gaulle) et qui permettent aux parents de prendre le train en suivant.
- Les lignes actuelles sont calquées sur les horaires du collège, ce qui est parfait pour les collégiens, mais ne correspond pas aux autres besoins de la population : augmenter la cadence permettrait de plus les utiliser.
- Les horaires de trains doivent conditionner les horaires de départs et d'arrivées de plus de bus desservissant le reste de la ville.
- Synchroniser les dessertes avec les horaires de trains : en départs de Châteaubourg mais également à l'arrivée (typiquement pour des actifs travaillant à Châteaubourg mais souhaitant venir en train).
- Adapter les horaires de bus aux changements d'horaires de train durant les vacances scolaires.

# Propositions sur les axes principaux

## Axe principal de Châteaubourg (rues de Rennes, Paris et Vitré)

- Avoir une ligne le long de l'axe principal afin de désengorger la rue de Paris (sans détours et donc sans trop d'arrêts).

## Communes périphériques : St-Didier, St-Jean et Domagné

- Intensifier les dessertes des communes périphériques.
- Intégrer ces communes dans la réflexion afin de réfléchir à un schéma global avec ces communes.
- Ne pas regrouper la desserte de Domagné et de Saint-Dider : avoir une ligne distincte vers la gare pour ces deux communes.

## Et au-delà

- Créer une ligne de bus **Gare de Châteaubourg - Rennes Atalante** qui permettrait de désengorger les lignes de TER et qui correspond à des lieux de travail de beaucoup d'actifs sur Châteaubourg

# Propositions en terme de communication

## Supports

- Mettre les lignes de bus à disposition sur **des serveurs supports** tels que [Google Maps](#) ou [OpenStreetMap](#) (plus d'informations sur [ce lien](#)). Ainsi, les données sur les horaires de bus peuvent être utilisées dans les calculs d'itinéraires.
- En faire la **promotion** par les moyens de communication habituels de la mairie : réseaux sociaux, site web, bulletin municipal....

## Contenus et arguments de communication

- **la facilité qu'offrent ces lignes** : donner des exemples de trajets minutés.
- **l'intérêt écologique** avec des supports [adaptés et pédagogiques](#).
- elles ne sont pas réservées à une population spécifique (scolaires ou personnes âgées par exemple).
- faire le **relais auprès des écoles primaires** pour lier la mobilité des adultes aux contraintes de dépose/récupération des enfants.

- 1 Contexte général
- 2 Analyse des flux
- 3 Propositions
- 4 Pour aller plus loin**
- 5 Annexe

# Propositions en terme de réflexions amonts

## **Demander une enquête mobilité certifiée Cerema pour Châteaubourg ou Vitré-Communauté**

### **Intégrer le monde associatif dans les réflexions**

- au comité de partenaires des mobilités de Vitré-Communauté qui vise à garantir un dialogue permanent entre les autorités organisatrices de la mobilité, les usagers et les employeurs.
- aux groupes de travail de la municipalité<sup>2</sup> et de Vitré-Co

### **Soutenir les initiatives citoyennes**

- la récolte de données par des capteurs de mobilités Telraam, de manière à fournir des données objectives sur les flux et leurs évolutions. Contribuer à leur installations dans la ville.
- le développement de l'application **Mov'Around** en en faisant la promotion auprès des usagers de la ville et en formant les équipes de la municipalités et de Vitré-Co qui travaillent sur les problématiques de mobilité.

---

2. L'initiative à la-quelle nous répondons actuellement va dans ce sens et nous nous en félicitons, mais cette démarche devrait être systématisée. 

# Pédibus / Carapatte

La mise en place de pédibus est difficile : une tentative a été réalisée avant le COVID, mais elle n'a pas été convaincante et donc abandonnée<sup>3</sup>.

Nous pensons cependant que ce projet doit être porté à nouveau, en envisageant peut-être plus d'acteurs.

Il nous semble qu'il n'est pas pertinent de se baser uniquement sur du bénévolat pour ce genre d'action.

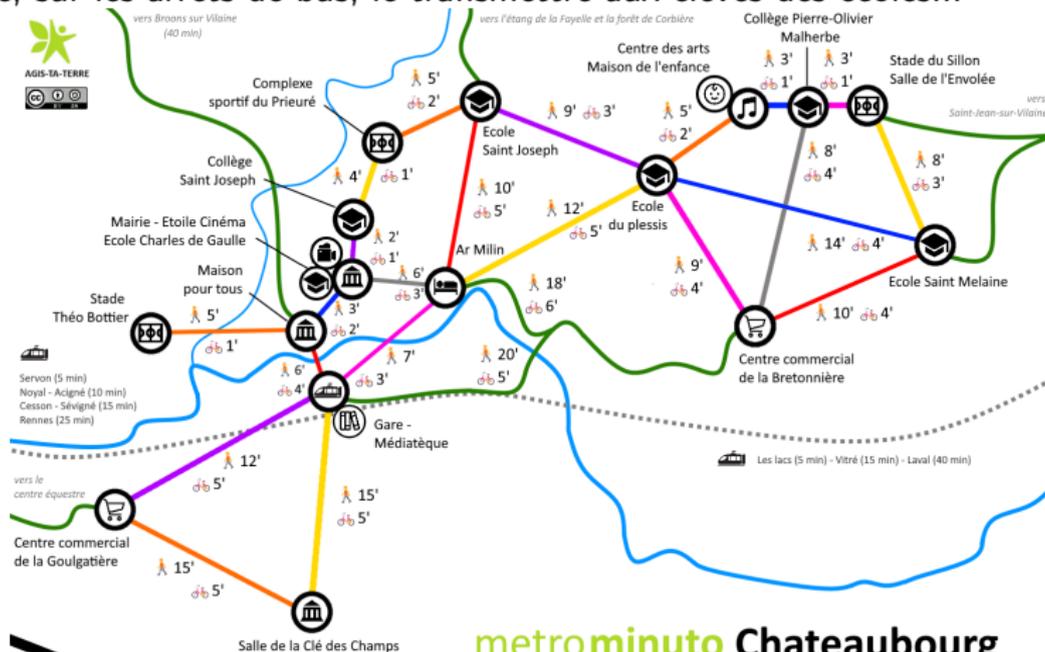
Cela peut par exemple être une formule à proposer pour des agents périscolaires qui souhaiteraient augmenter leurs temps de travail.

---

3. Il y a encore des panneaux d'arrêt, notamment autour du centre-ville 

# Métrominuto

Pour promouvoir les mobilités douces, le **metrominuto** réalisé par Agis-Ta-Terre est disponible pour tous : il est en licence libre !  
On pourrait ainsi le retrouver sur la page **Transports & Mobilité** de la ville, sur les arrêts de bus, le transmettre aux élèves des écoles...



**metrominuto Chateaubourg**

Temps de parcours à pied (moyenne 5 km/h) et à vélo (moyenne 15 km/h)

- 1 Contexte général
- 2 Analyse des flux
- 3 Propositions
- 4 Pour aller plus loin
- 5 Annexe**

# Annexe

Pages suivantes on trouve les données rues par rues :

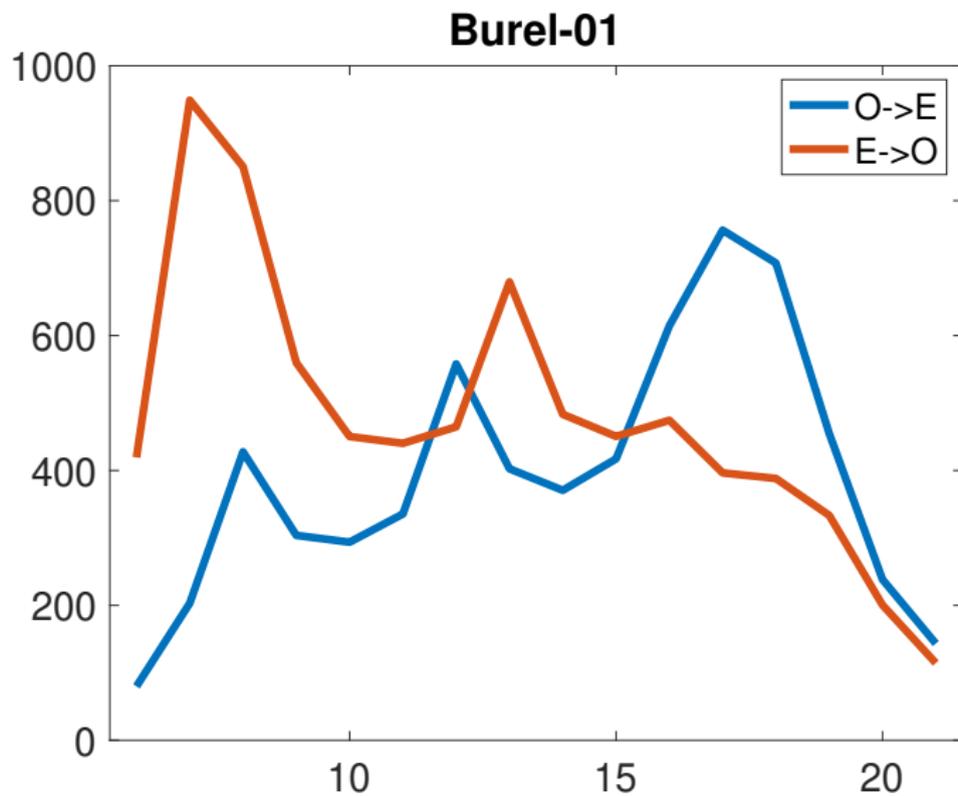
- En abscisse : l'heure
- En ordonné : le flux en nombre de véhicules par heure

Les flux sont donnés en fonction des directions

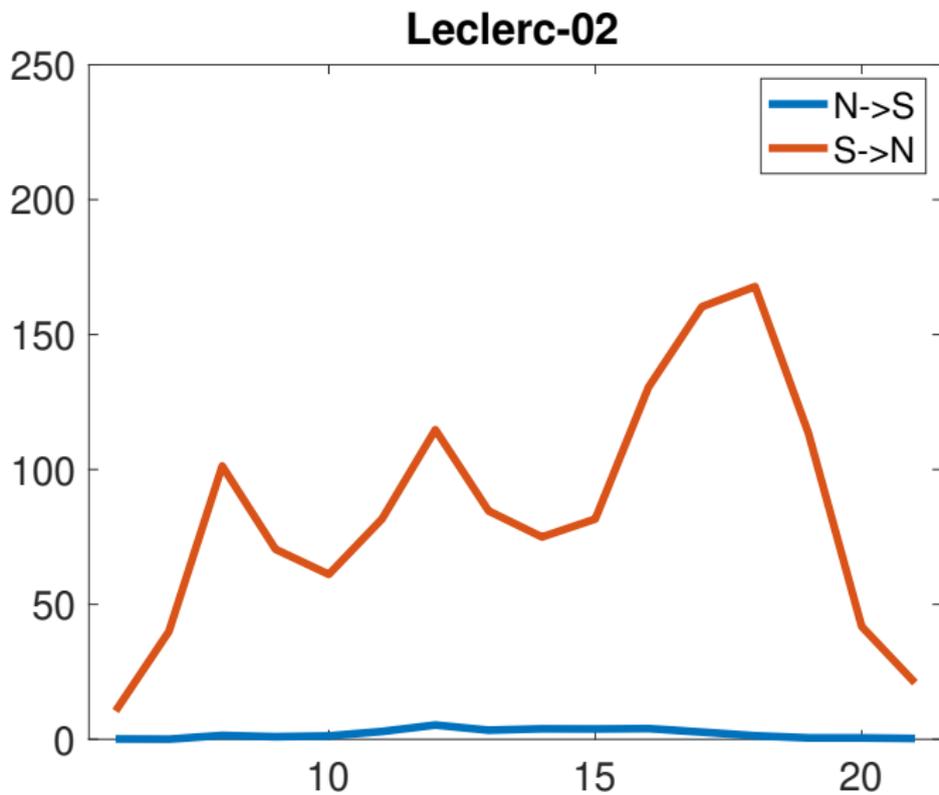
O : ouest, E : est, N : nord, S : sud

ainsi  $N- > S$  signifie *flux du nord au sud*

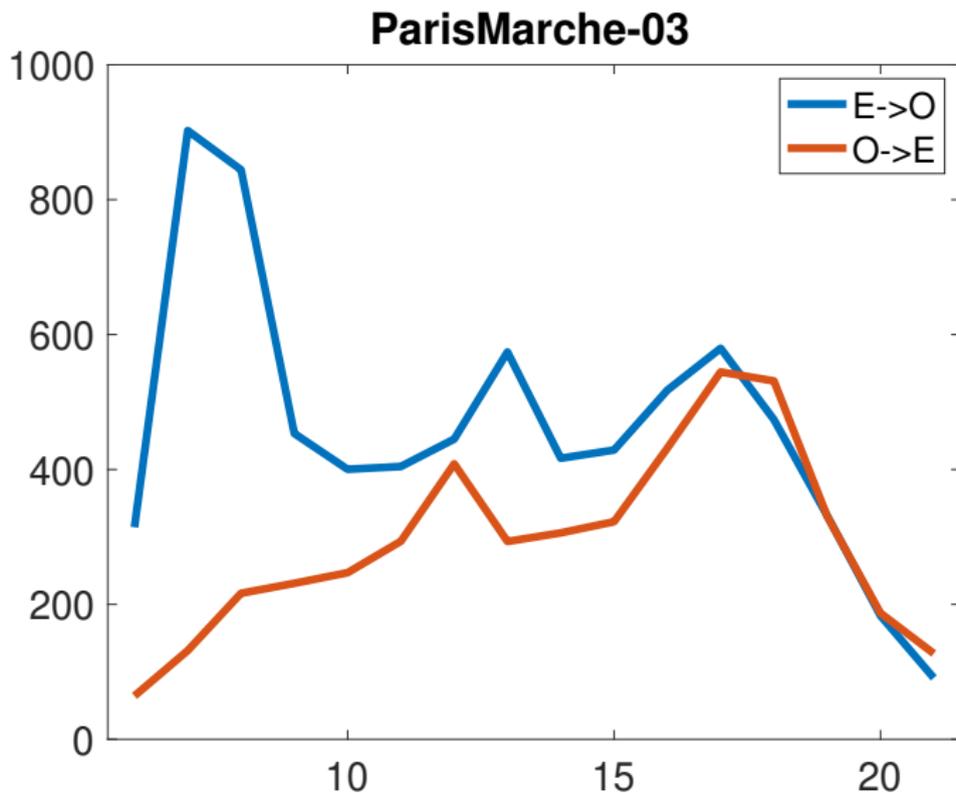
# Rue de Paris



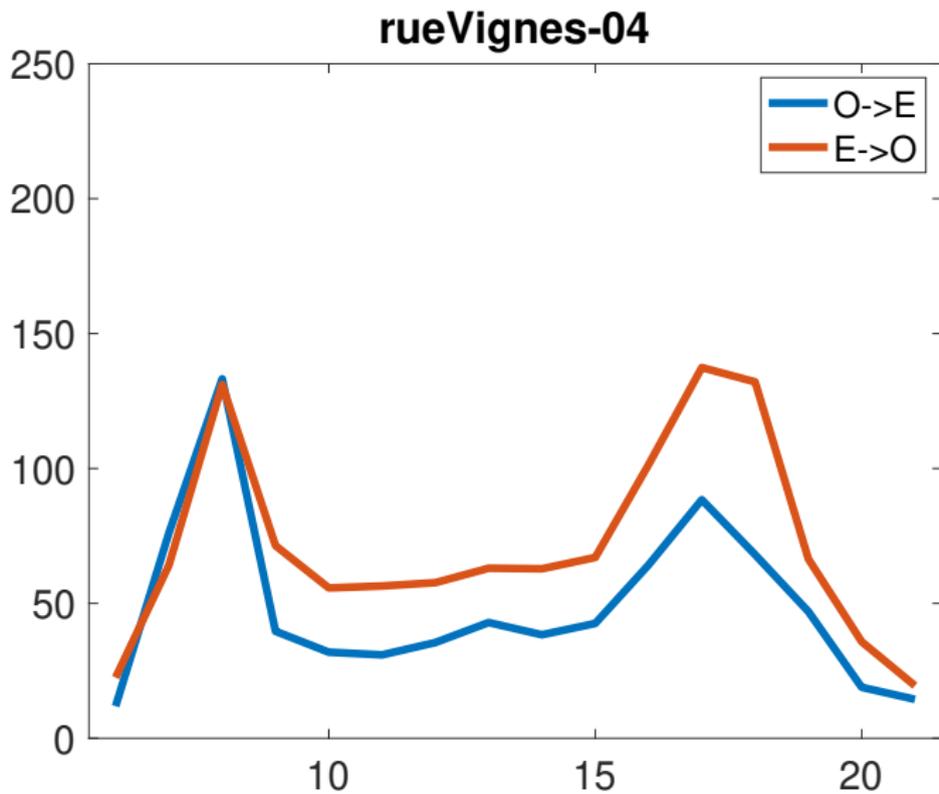
# Rue Maréchal Leclerc



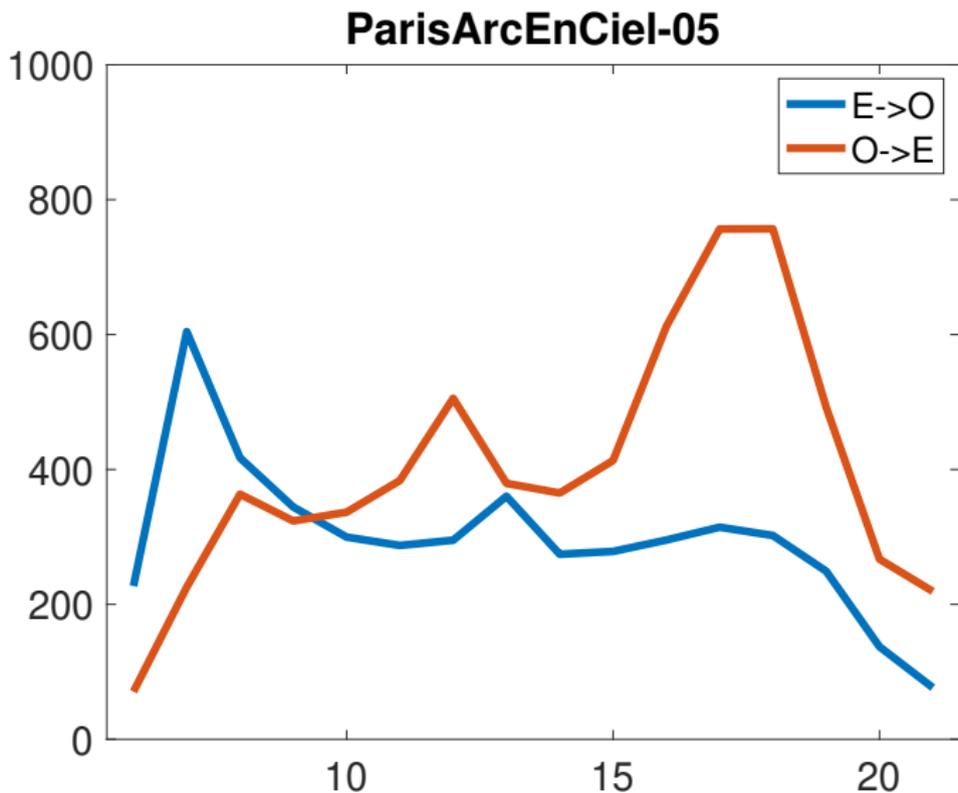
# Place du Marché



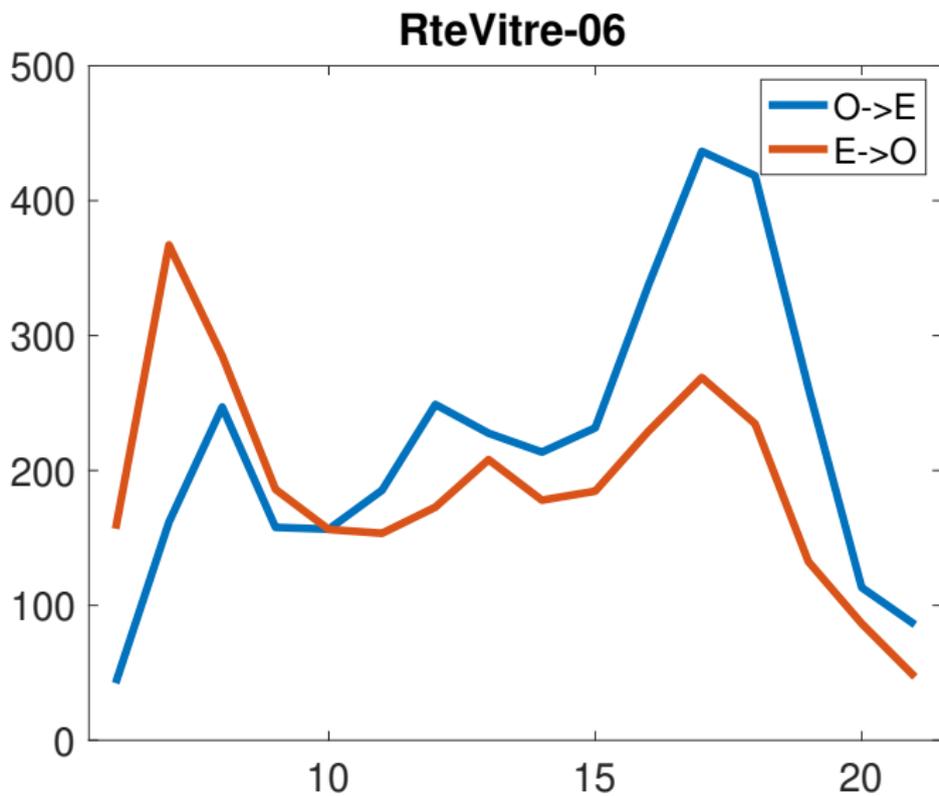
# Rue des Vignes



# Rue de Paris (vers Arc En Ciel)

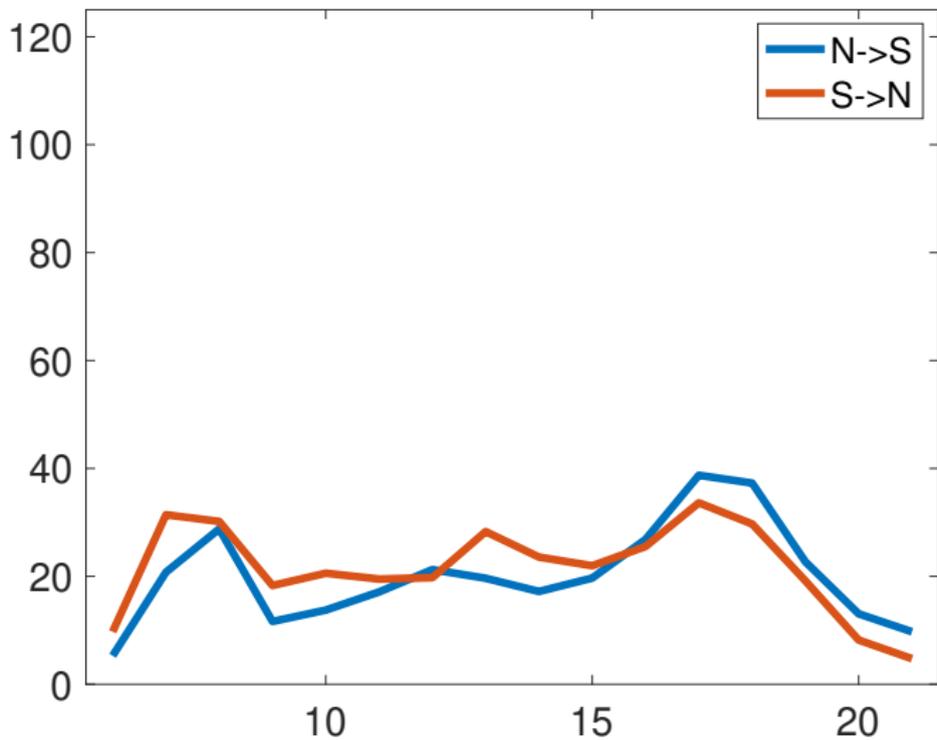


# Rue de Vitré



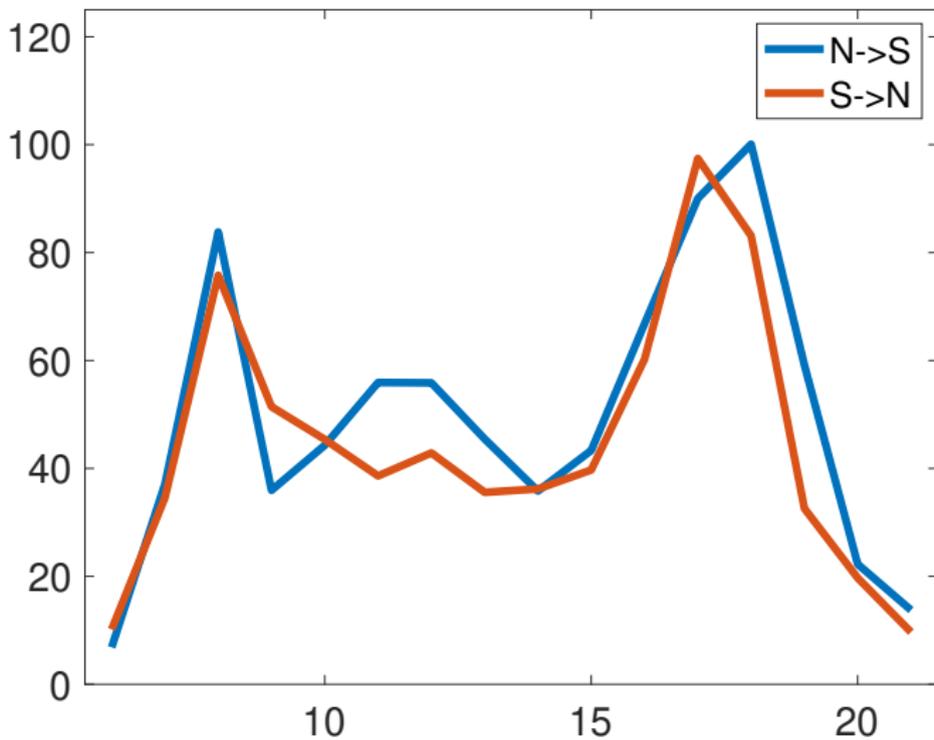
# Rue du Grand Domaine

## RueGdDomaine-07

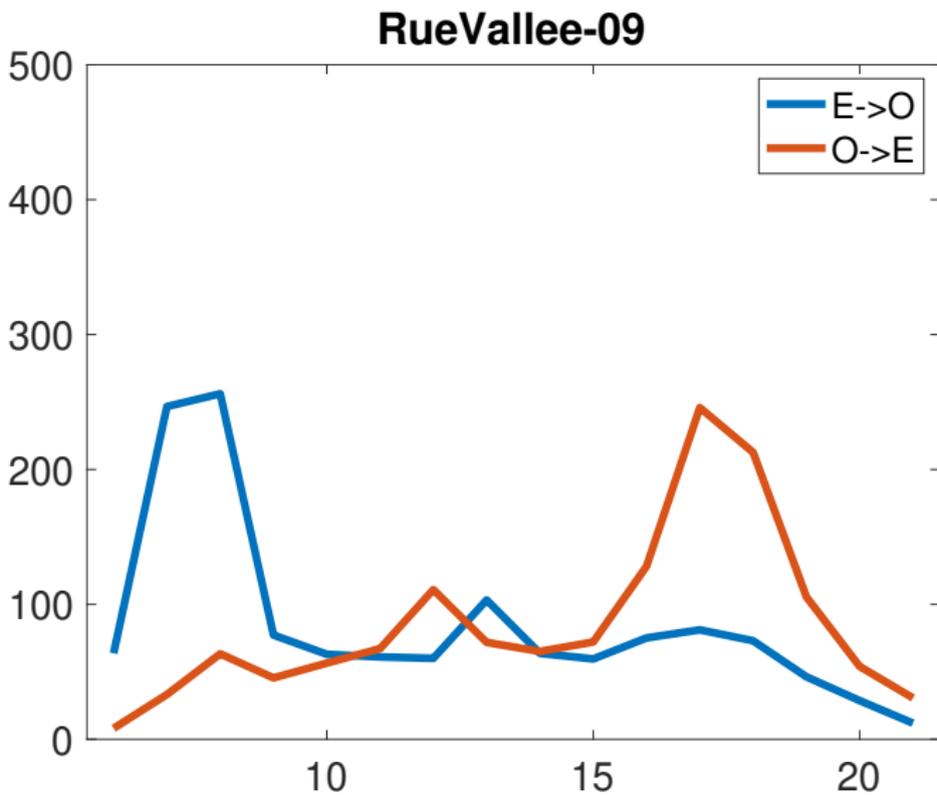


# Rue du Pont Riou (Saint-Didier)

## StDidierNord-08

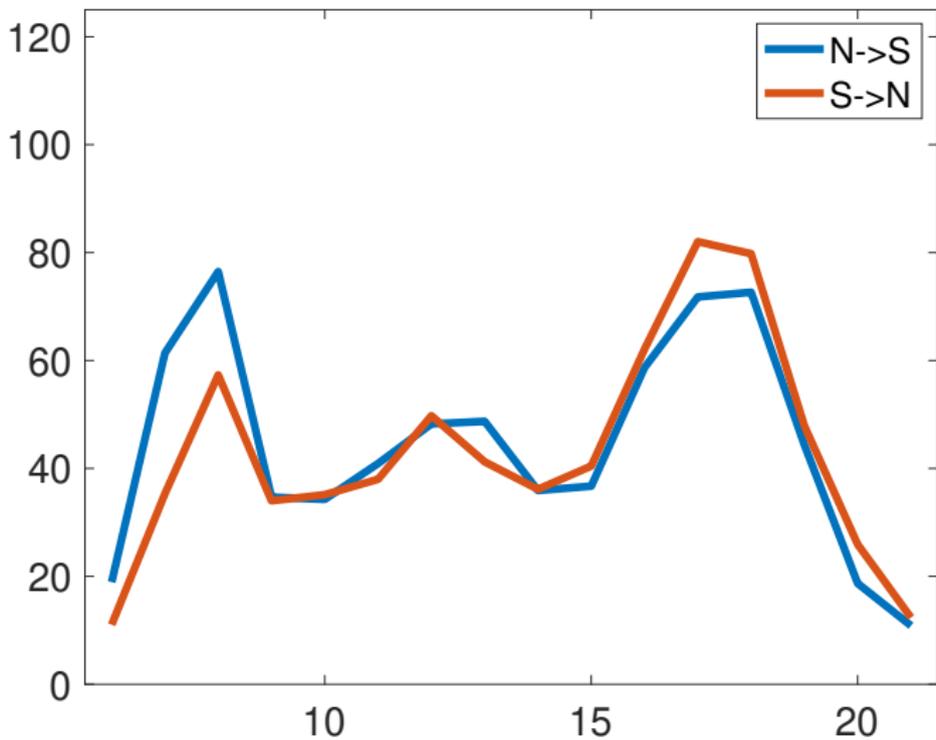


# Rue de la Vallée (Saint-Didier)



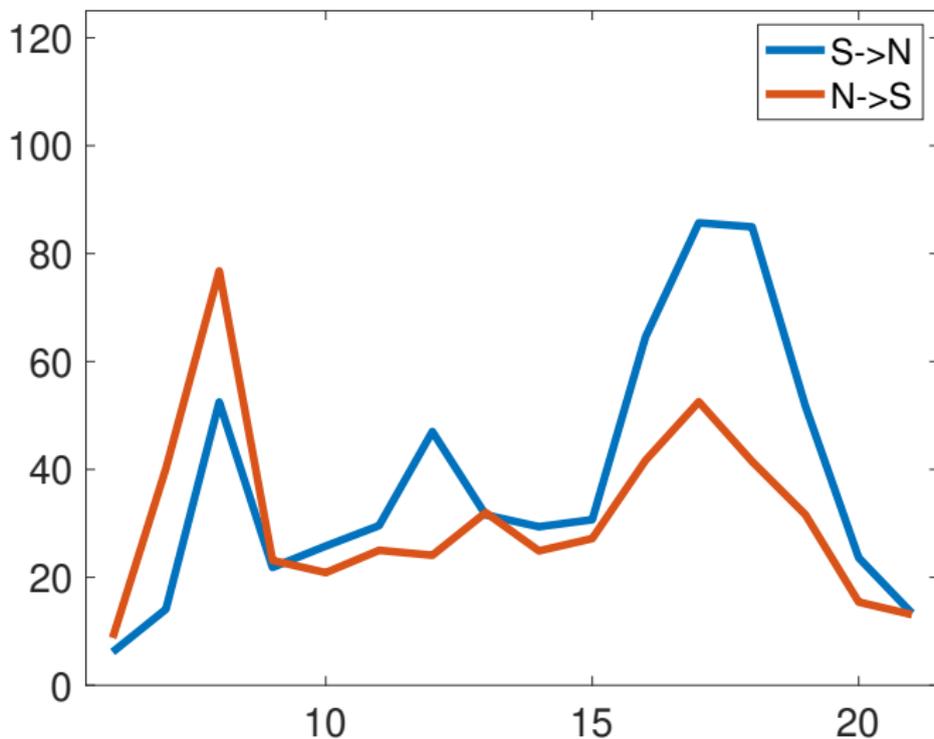
# Rue de la Touche (Saint-Didier)

## StDidierSud-10

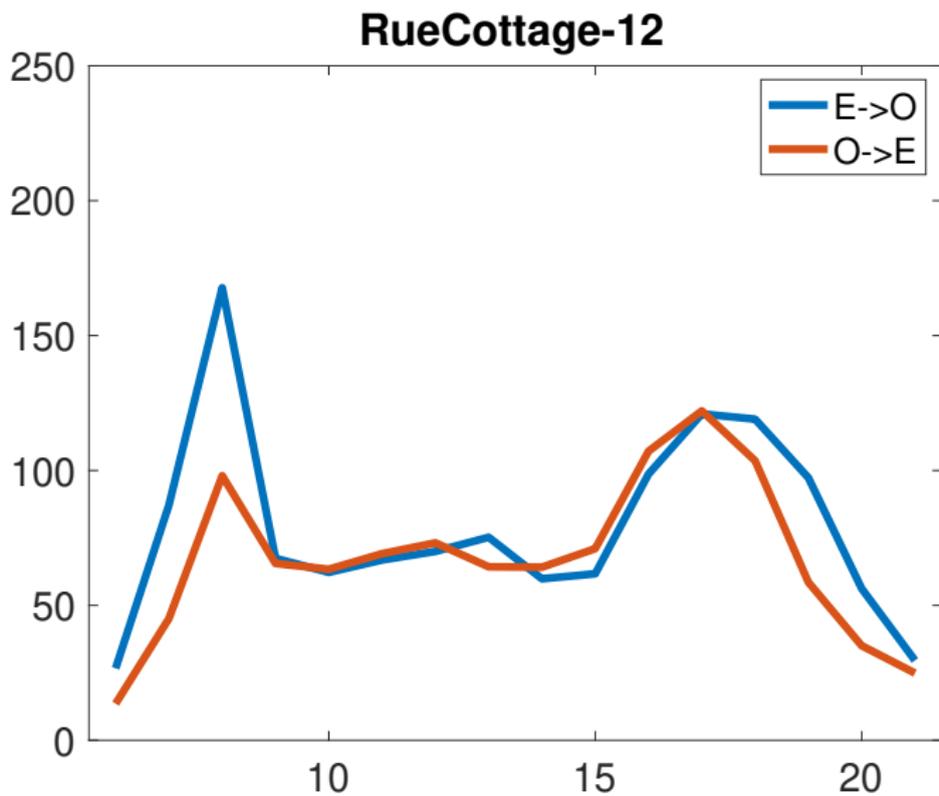


# Rue du Prieuré

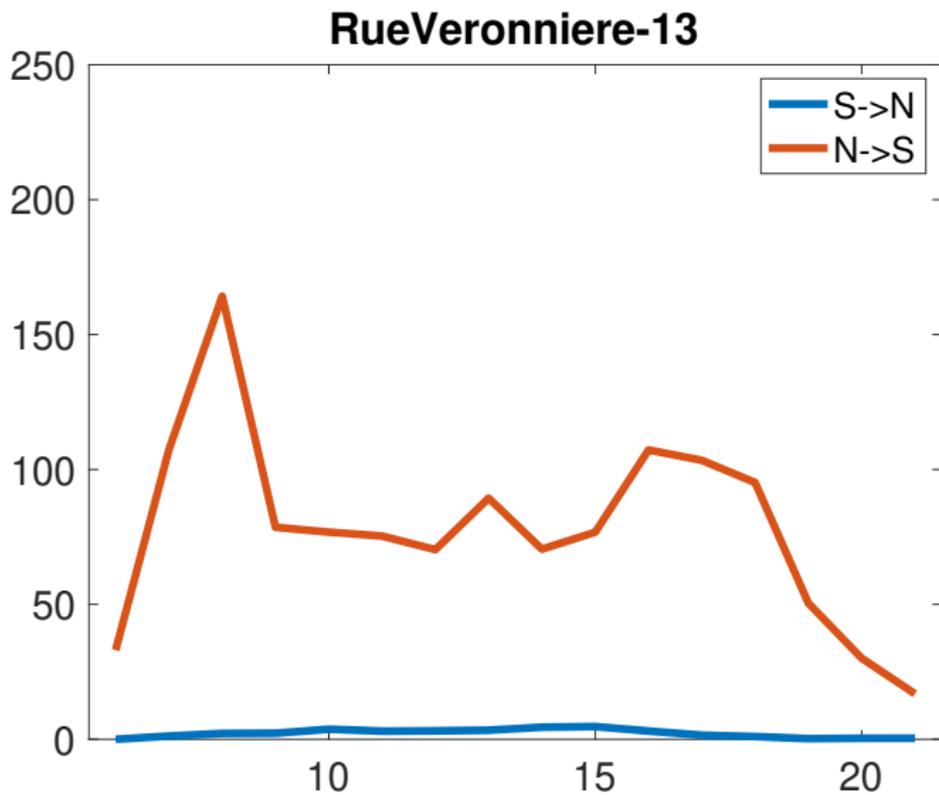
## RuePrieure-11



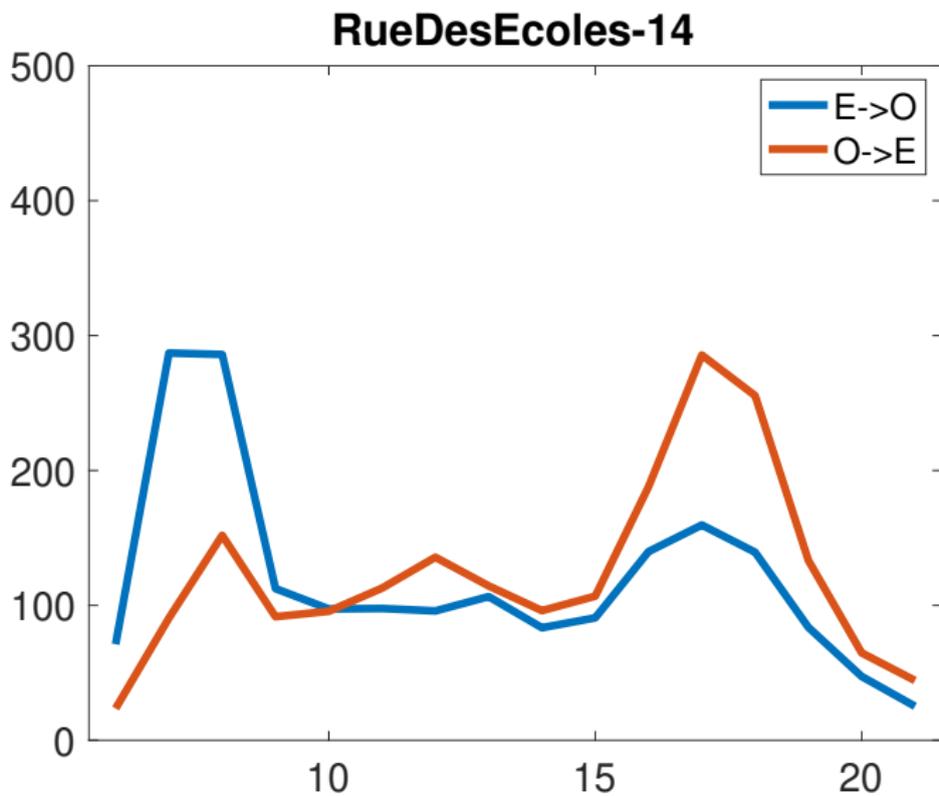
# Rue des Cottages



# Rue de la Veronnière



# Rue des Ecoles (Saint-Didier)

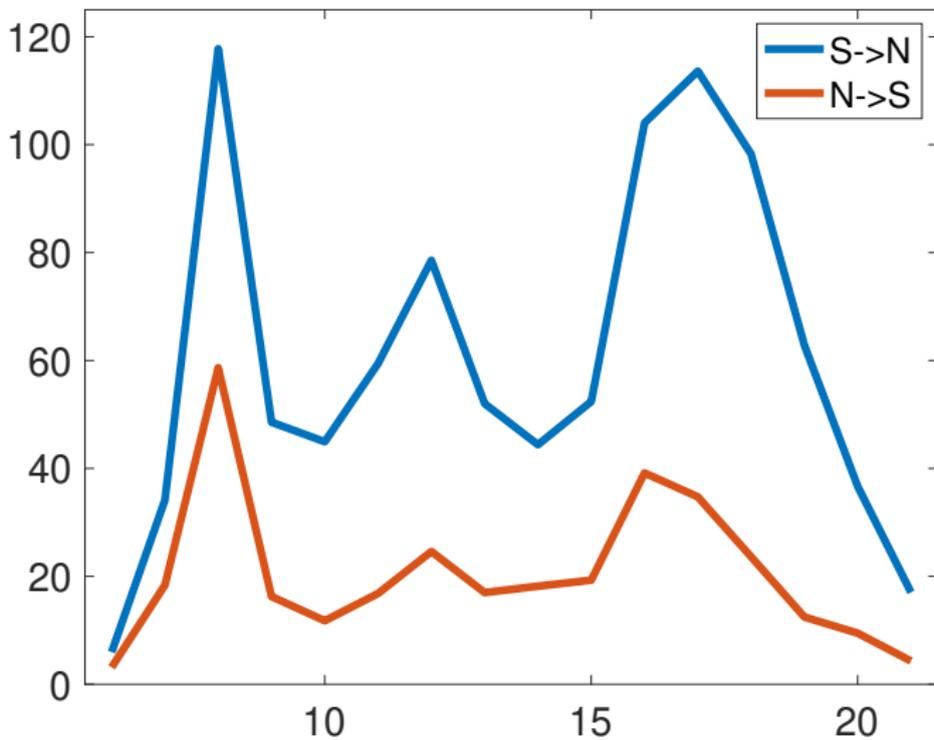


# Rue des Manoirs

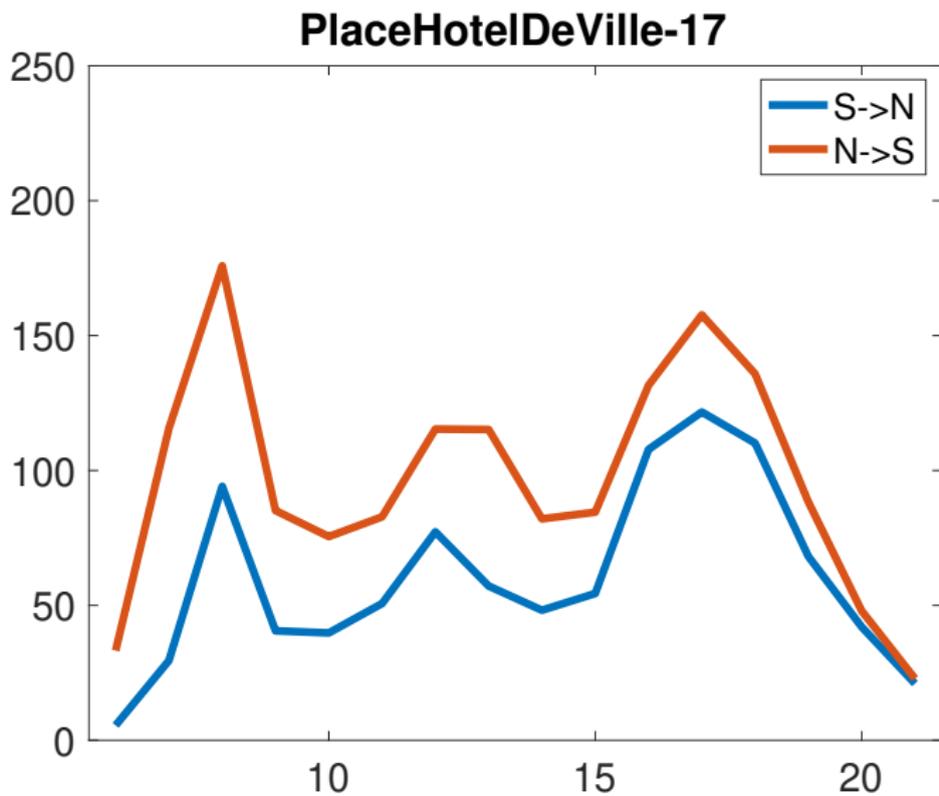


# Rue des Tours Carrées

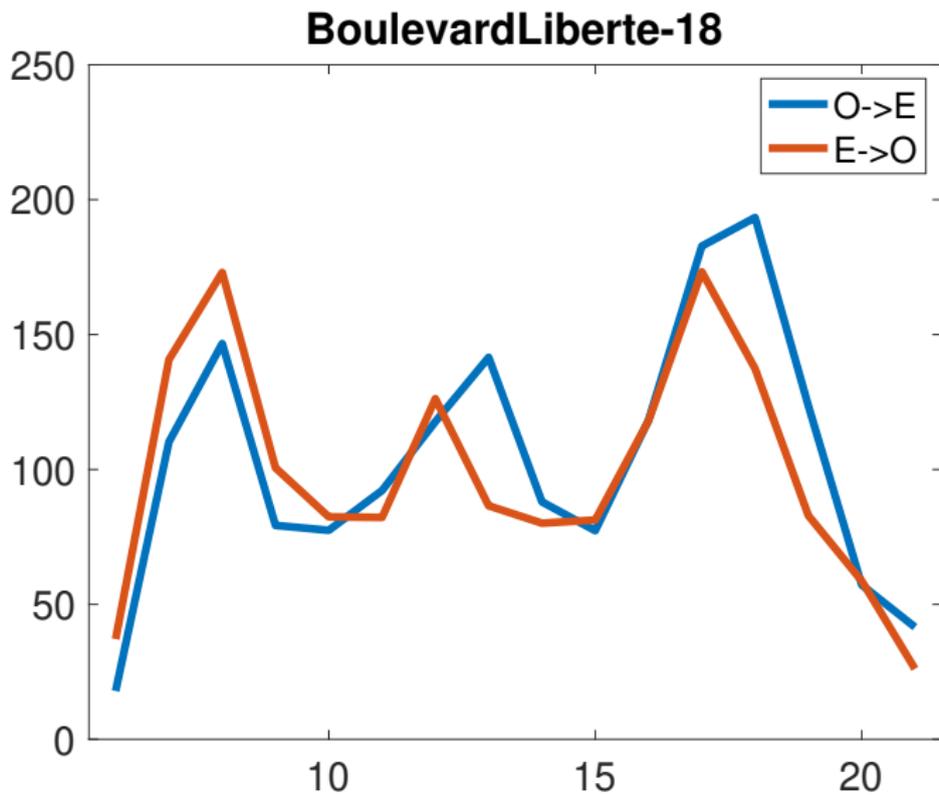
## RueToursCarree-16



# Place de l'Hôtel de Ville



# Boulevard de la Liberté



# Remerciements



FONDATION  
RENNES 1

