

Réunion publique

Élevons le débat à Châteaubourg :
Il faut se détourner du problème de contournement !

Agis-ta-Terre, Pensez Environnement pour Châteaubourg

<https://www.agistaterre.org/>



AGIS-TA-TERRE

agistaterre35@gmail.com



jeudi 7 octobre 2021



Un rappel historique

2006 1^{ère} étude en vue d'un projet de plate-forme logistique

2015 2^{ème} étude en vue d'un projet de contournement

octobre 2019 3^{ème} étude en vue d'un projet de contournement

308 200 euros HT

mars-juin 2021 Remise des études au Département et à la Mairie

juillet 2021 Le Département annonce un moratoire sur les projets de contournements en court (dont Châteaubourg)

septembre 2021 Le Maire annonce une consultation citoyenne

octobre 2021 Une semaine de débat puis vote !

Un rappel historique (point de vue d'Agis-ta-Terre)

mai 2020 Création d'Agis-ta-Terre (ATT)

novembre 2020 Réunion à la Mairie pour être intégré à la réflexion ⇒ **non**

"Nous n'avons pas d'a priori sur le projet"

février 2021 ATT lance une étude sur les mobilités à Châteaubourg

"Les données de l'étude d'ATT seront disponibles à tous"

mars 2021 Réunion avec la Mairie puis le Département pour

- demander à avoir accès aux études ⇒ **non**
- informer du lancement de l'étude d'ATT sur les mobilités

juin 2021 Saisie de la CADA pour disposer des études de circulation départementales

septembre 2021 Avis favorable de la CADA, mais le Département nous avait déjà remis les études le 1^{er} septembre !

octobre 2021 Réunion publique : présentation de l'étude et débat

Principe des capteurs



Un **outil de science citoyenne** développé avec l'**Université de Louvain** et exploité par de nombreuses villes en Europe : **Dublin, Madrid, Ljubljana...**

Chaque capteur mesure

- Capteurs de mobilités
 - ~ 100 *euros*
 - Placés chez des volontaires
 - Données libres (transmission par wifi sur un cloud)
- le nombre de :
 - voitures
 - gros véhicules
 - vélos
 - piétons
 - toutes les heures de la journée
 - dans chaque direction
- en continu pendant de nombreux mois.

Tout le monde peut participer !!

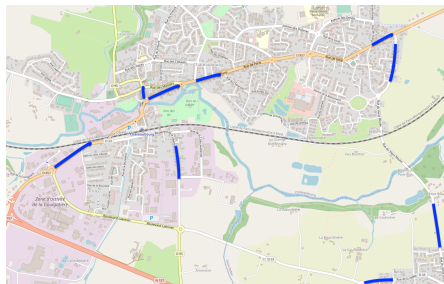
Installations

Achat de capteurs grâce à

- Un financement participatif sur [HelloAsso](#)
- Un soutien de la [COBEN](#)
- Une subvention de la [Mairie de Châteaubourg](#) (en cours)

Installation (de mars à maintenant) sur les principaux axes de la ville

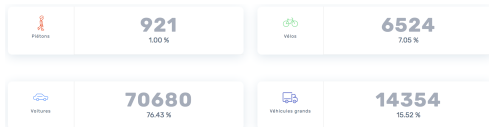
- [Rue F.Burel](#)
- [Rue de Paris \(marché\)](#)
- [Rue de Paris \(Arc-En-Ciel\)](#)
- [Rue Maréchal Leclerc](#)
- [Rte de Vitré \(église St-Melaine\)](#)
- [Rue du Grand Domaine](#)
- [Saint-Didier](#)
- [Av de la Liberté](#)



d'autres sont en cours d'installation ...

[Châteaubourg est la ville la plus connectée de France](#)

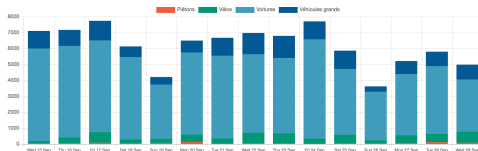
Données Telraam (exemple de la route de Vitré)



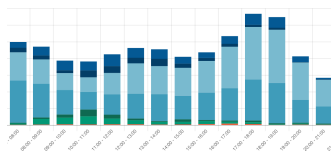
répartition des mobilités



par heure



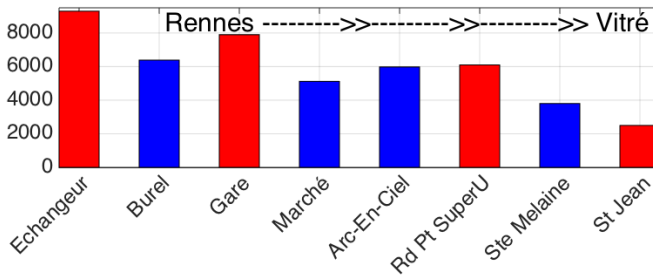
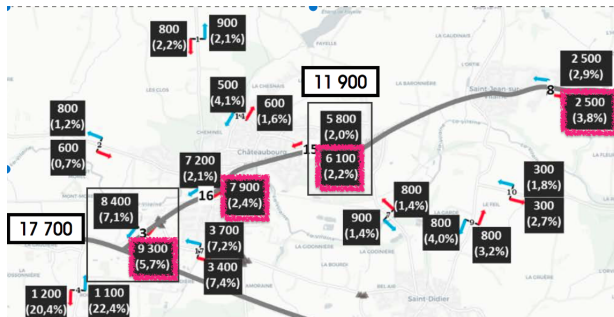
répartition hebdomadaire



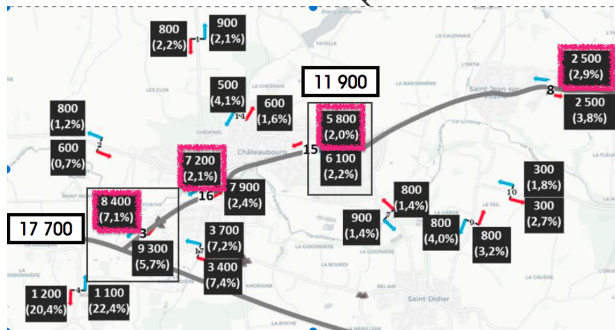
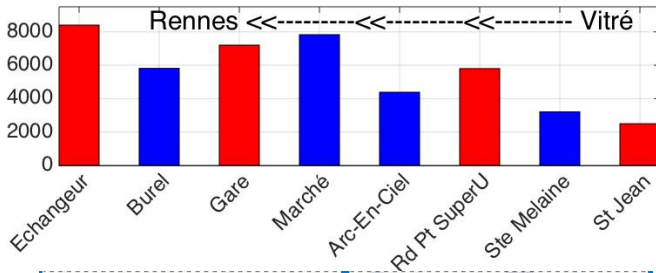
suivant le sens et l'heure

Plus des informations sur la **vitesse de véhicules**

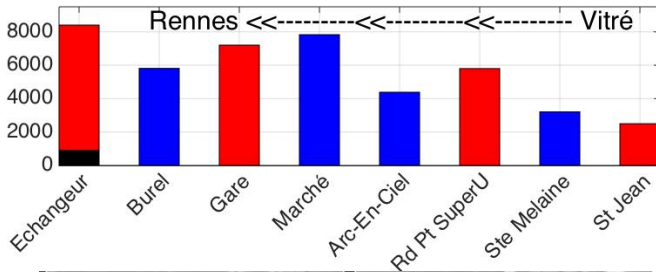
Rennes vers Vitré (VL et PL, jours ouvrés, hors vacances)



Vitré vers Rennes (VL et PL, jours ouvrés, hors vacances)



Vitré vers Rennes (VL et PL, jours ouvrés, hors vacances)



Conclusion partielle

- Des mesures **concordantes** et **complémentaires**
- Les véhicules venant de l'est de la ville (St Jean, Marpiré, etc) ...
représentent environ 15% du flux mesuré à l'ouest.

⇒ Le flux dans Châteaubourg
n'est pas majoritairement traversant

⇒ Un contournement ne concernerait donc
qu'une (faible) portion du trafic

- 1/3 des véhicules passant par le rond point du Super U ...
...se dirige vers le quartier des écoles.

⇒ La **position des écoles et collèges** au nord de la rue de Paris
conditionne fortement le trafic

⇒ C'est un élément important pour maîtriser la congestion

Analyse plus fine

Les capteurs mettent à disposition plus 75 000 data.

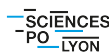
Pour les exploiter nous avons fait appel à des **compétences extérieures**.

- Deux stagiaires de **magistère de statistique** encadrés par des **enseignants-chercheurs** de Rennes 1
 - Véronique Thelen, statisticienne au **Centre de Recherche en Economie et Management**
 - Loïc Le Marrec, mathématicien à **l'Institut de Recherche Mathématique de Rennes**

⇒ **Construction d'un logiciel de traitement statistique**

- Une stagiaire en **gestion des territoires** de **Science-Po Lyon**

⇒ **Analyse des résultats & recherche de solutions**



2 stages de 2 mois (mai, juin 2021)
1 stage de 2 mois (juin, juillet 2021)
Plus de 7 mois de travail équivalent temps plein

Etude statistique

Site web → Nos actions → Etude statistique des données de mobilité

Un rapport est disponible au téléchargement via ce [lien](#).

L'étude

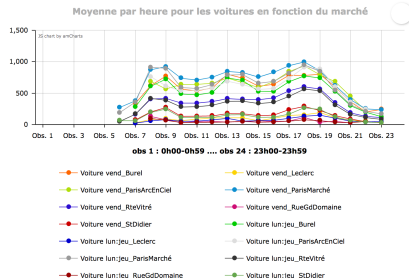
- plus de 1 000 lignes de codes R
- est actualisée chaque semaine
- intègre chaque nouveau capteur
- intègre les mesures depuis mars

Filtre

- jours ouvrés / week-end et vacances
- jour de marché

Visualisation

- par jour de la semaine
- par heure de la journée

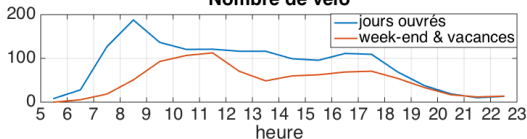


et c'est interactif! On peut

- sélectionner les courbes
- annoter, sauvegarder les figures
- télécharger les données (Excel etc)

Exemples d'analyse au début de la rue de Paris

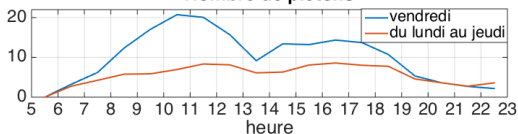
Nombre de vélo



Le vélo est majoritairement utilisé pour aller au travail

Le vélo-loisir est minoritaire.

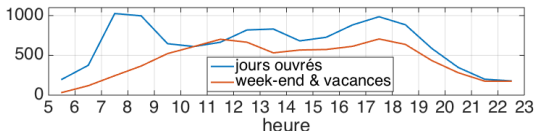
Nombre de piétons



Valeurs biaisées pour les piétons !
(pas pour les véhicules)

Proportions toujours exploitables :
le jour de marché le nombre de piétons triple et le pic de fréquentation est à 11h.

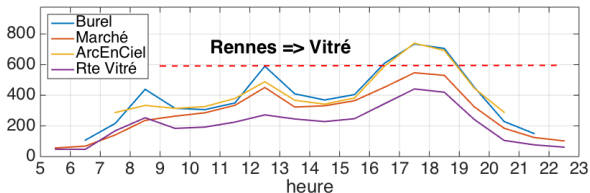
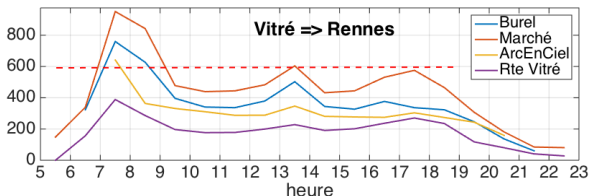
Nombre de voiture



L'engorgement routier intervient le matin et le soir, les jours ouvrés.

Etude de l'engorgement sur la D857

Seuil d'engorgement : 600 véhicules/heure

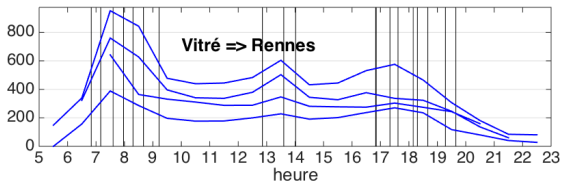


Situation critique

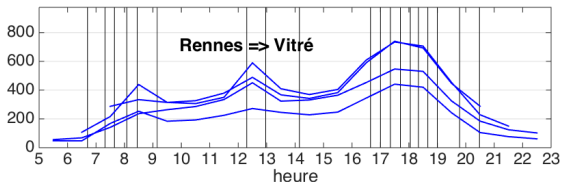
- le midi dans les deux sens (repas de midi)
- le soir rue de Paris direction Rennes

Une information précise de l'engorgement : quand, où, direction

Engorgement sur la D857 / horaires TER



7h-9h : 7 trains
16h30-19h : 7 trains



7h-9h : 6 trains
16h30-19h : 8 trains

Une information précise des besoins en TER

Vitré → Rennes

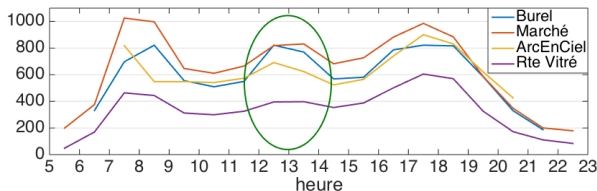
- augmenter la cadence le matin
- rajouter un train le matin
- rajouter un train vers 16h

Rennes → Vitré

- rajouter un train vers 16h
- décaler les créneaux du matin
- décaler les créneaux du midi

Favoriser les transports doux vers la gare

Pause méridienne / horaires VitOBus



Trafic de voitures
important
durant la pause
méridienne
(dans les deux sens)

Travail ↔ domicile/restauration ⇒ **trafic interne & courte distance**

Les transports doux peuvent s'y substituer

- Besoins en VitOBus à Châteaubourg et avec les communes limitrophes
- Favoriser les pistes cyclables
- Soutenir le vélo électrique

Des distances plus longues

+55% augmentation de la portée de déplacement

5.3 km 

3.4 km 

Distance moyenne pour se rendre au travail

Un contournement ne répond pas à ce problème car Châteaubourg

- n'est ni une ville de transit ni une ville dortoir
- est un pôle d'activité (entreprises & établissements scolaires)

Plan Climat Air Energie Territorial de Vitré-Co

Objectif : décliner sur le territoire les objectifs internationaux, européens et nationaux en matière de qualité de l'air, d'énergie et de climat.

Voici le commentaire du cabinet en charge de la rédaction du PCAET



Impact de ces nouvelles infrastructures

Sans préjuger de l'utilité de ces projets, il convient de rappeler que la création de nouvelles infrastructures routières génère systématiquement des nouveaux flux routiers et une augmentation des distances en réduisant les temps de transport²² et qu'elle peut aussi générer une congestion accrue aux inévitables points d'étranglement. Ces infrastructures incitent à l'utilisation de la voiture alors que la contrainte favorise les alternatives. Globalement cela renforce la dépendance du territoire aux produits pétroliers.

Parmi les nombreuses possibilités d'actions pour réduire la congestion, la création d'infrastructures nouvelles est la plus coûteuse et ne fait souvent que reporter les problèmes du fait du trafic induit.

La gestion des horaires, la sensibilisation des usagers, l'augmentation du taux de remplissage des véhicules et le développement de l'intermodalité sous différentes configurations (voiture & mode doux ; train & modes doux ; transport en commun & mode doux) sont des solutions à moindre coût pour réduire la congestion, dans lesquelles la communauté d'agglomération est déjà engagée.

Transfert du trafic

Dans le scénario 2ter le flux de poids-lourds

- est transféré de la rue de Paris vers le contournement
- est **facilité** entre la 4-voies et Vitré

Cela concerne :

- le contournement (sud de La Bretonnière)
- Saint-Jean-sur-Vilaine
- la départementale jusqu'à Vitré

⇒ Pollution atmosphérique et sonore supplémentaire

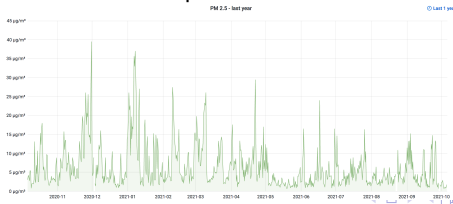
⇒ Nécessité d'aménagement et sécurisation à Saint-Jean et plus généralement sur la départementale

Mobilité

Forte amélioration de l'accessibilité à la ZA *5 de la Gaultière

Forte amélioration de l'accessibilité à la ZA du Plessis Beuscher

Forte amélioration de l'accessibilité à la ZA Artipôle depuis le sud, via l'échangeur créé entre la RN157 et la RD95 mais également depuis le nord et l'est via le contournement



Proposition concernant les poids-lourds / autres mobilités

- **Interdire le transit** de poids-lourds, a minima :

- 7h-9h : direction Rennes
- 16h30-19h : direction Vitré
- La nuit (tranquillité des riverains)

Solution pouvant être mise en oeuvre **facilement et rapidement...**
d'autant plus que le passage via la 4voies est déjà optimal

LE PLUS RAPIDE

20,7 km > N157

Carburant : 1,80 €

Actuellement : circulation fluide

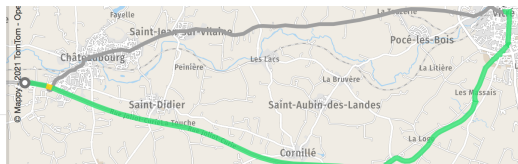
DÉTAILS ET PARCOURS

LE MOINS DE KILOMÈTRES

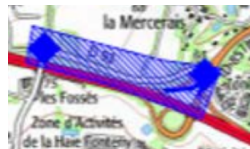
17,5 km - Actuellement : circulation fluide

18 min >
1,80 €

23 min >
1,53 €



- Améliorer l'échangeur au niveau de la 4voies.
- Des infrastructures **supplémentaires légères**
 - éventuellement pour les véhicules légers (Pt-Riou)
 - **surtout pour les mobilités douces.**



Covoiturage

Des embouteillages à Châteaubourg mais aussi **sur la rocade de Rennes**.

Le covoiturage est une solution !

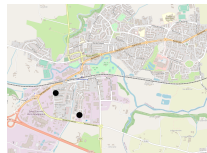
Les aires de co-voiturage sont en aval du centre-ville
⇒ se rendre sur ces aires contribue à l'engorgement !

Proposition : créer des aires de co-voiturage

- en centre-ville pour les Castelbourgeois : parking des écoles et du Prieuré
- à l'est de la ville pour les habitants des autres communes : parking du Super U

Des applications :

- **Klaxit** sur la Communauté de Vitré
- **Ehop** sur le Département



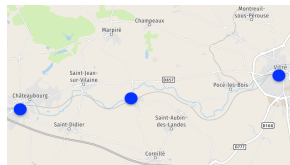
Les communes environnantes

Il faut penser les mobilités **avec les communes environnantes**

La Gare des Lacs concerne de nombreuses communes ; pour St-Jean et St-Didier elle est quasi équidistante de celle de Châteaubourg (+ 1 km).

- 18 trains par jour (40 à Châteaubourg)
- pas d'abri, pas de stationnement pour les vélos

- ⇒ Réaménagement et arrêts supplémentaires
- ⇒ Réduction du flux vers la gare de Châteaubourg
- ⇒ Équilibre de l'offre de transports sur le territoire.



Les liaisons cyclables

- L'axe Rennes-Vitré s'arrête à l'entrés de Châteaubourg...
- Réaliser au plus vite le **schéma-directeur** (auquel à participé ATT)

Les liaisons par bus

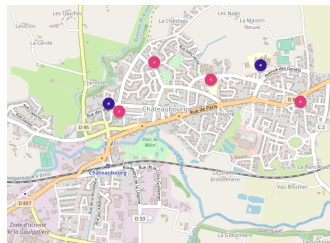
- Synchroniser les transports scolaires
- Se coordonner entre les Communautés de Communes de Châteaugiron et Vitry

Établissements scolaires

- Au sud de la rue de Paris : les quartiers les plus *jeunes*
- Au nord de la rue de Paris : trois écoles, deux collèges (collèges de rattachement pour les communes limitrophes)

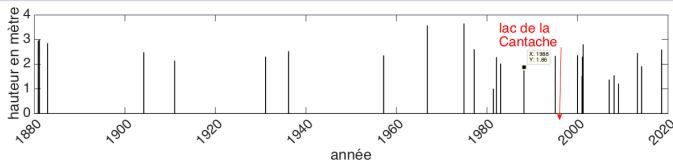
⇒ bouchons le matin rue du Prieuré
⇒ saturation des parkings des écoles
⇒ trafic supplémentaire rue de Paris

Le contournement ne résoudra que très partiellement les contraintes imposées par la position de ces établissements



- **Relancer le pédibus** (ne pas se baser sur le bénévolat)
- **Améliorer et augmenter le transport scolaire et VitOBUS** à Châteaubourg et avec les communes limitrophes
- **Gratuité des garderies** juste avant et juste après les cours
 - ⇒ éviter les pics de congestion à 8h20
 - ⇒ permettre à certains parents de prendre le bus et le train

Les crues



Augmentation du nombre de crues, malgré la création de la réserve de la Cantache

- réchauffement climatique ?
- artificialisation de la Bretonnière ?

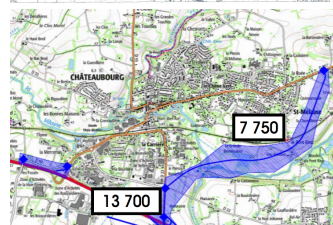
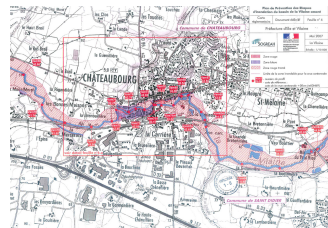
⇒ besoin de zones naturelles autour de la Vilaine, en amont de la commune

Un axe routier dans la zone de protection

- réduira la zone d'absorption
- augmentera le risque de crue

On ne peut opposer environnement et confort

Loi Climat et Résilience (art.191) : l'artificialisation des sols doit être réduite de 50% dans dix ans



La source d'eau potable

L'eau est une richesse critique pour la population et l'économie

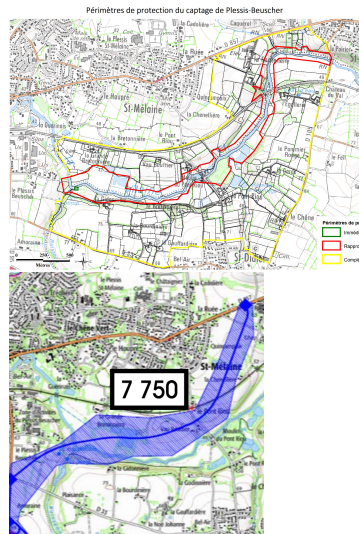
Sécheresse chronique en Ile-et-Vilaine

La zone de captation est entourée d'une zone sécurisée avec une **réglementation forte** pour toute modification du dispositif et construction d'infrastructure supplémentaire.

- Destruction d'une zone humide
- Augmentation du risque de crue
- Déplacement de la zone de captage

⇒ comment le cabinet en charge de l'étude a pu proposer ce scénario alors qu'il est contraint par un dispositif législatif **toujours plus exigeant** ?

Un contournement au plus près de la voie ferrée et de la Bretonnière sera sûrement privilégié !



Plus généralement

Réchauffement (1990) $\Rightarrow$ Changement climatique $\Rightarrow$ Dérèglement climatique (2020)

C'est prouvé et documenté depuis des années par le GIEC :
Les prévisions climatiques sont très pessimistes et accablantes
([https ://www.vie-publique.fr](https://www.vie-publique.fr))

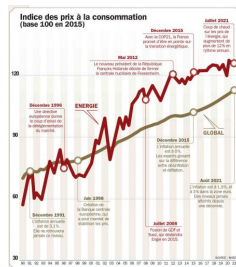
Que ce soit pour son impact climatique ou pour son coût, le tout-voiture n'est plus envisageable.

Cela n'interdit pas des aménagements mais cela ne permet plus de considérer un problème que sous l'angle d'un contournement routier

La population doit pouvoir **s'adapter**

La société civile doit **accompagner**

Les élus doivent **anticiper et protéger**



Consultation
Débat
Concertation

Conclusion

Alertes sur le projet de contournement (2ter en particulier)

- Accès à l'eau
- Risque de crues
- Artificialisation des sols
- Augmentation du flux induit
- Pollution
- Retard lié aux contraintes légales

Mise en oeuvre

- dans 4 ans (minimum)
- 15 à 20 millions d'euros

Des propositions justifiées et argumentées des solutions alternatives :

- Voitures : co-voiturage, circulation, horaires des écoles, zone 30km/h
- Poids-lourds : interdiction de transit
- Vélos : pistes en ville et inter-communes, vélo électrique
- Bus : transport scolaire, VitOBus
- Trains : en gare de Châteaubourg et des Lacs
- Piétons : pédibus

Mise en oeuvre

- **court et moyen terme**
- **coût modéré**
- **concerne tout le bassin local**

Et après ?

Ces propositions nécessitent des améliorations :

- ⇒ Nous ne sommes pas des experts !
 - La concertation avec les élus locaux est primordiale
 - La consultation de la population et de la société civile aussi

Agis-Ta-Terre va demander à s'impliquer
dans la phase de concertation lancée par le Département.

Concernant les capteurs

- Continuer à développer le réseau de capteurs afin d'étendre les zones étudiées (écoles, St-Didier, St-Jean)
 - Promouvoir cette démarche auprès des partenaires associatifs et institutionnels
- ⇒ Tous les citoyens peuvent participer !

Il s'agit d'un bilan d'étape
Nous compléterons cette réflexion durant les 6 prochains mois

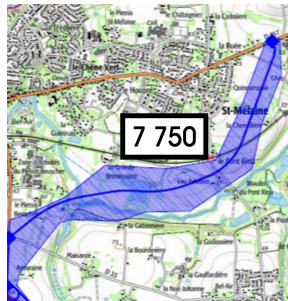
Consultation

Question posée

Vous aurez donc le choix entre un bulletin « **POUR** » le contournement ou « **CONTRE** » le contournement, dans l'optique du scénario 2 ter.

Défauts du scénario 2ter

- Accès à l'eau
- Risque de crues
- Artificialisation des sols
- Augmentation du flux induit
- Pollution
- Risques de retard lié aux contraintes légales
- Mise en oeuvre dans 4 ans (minimum)
- Coût : 15 à 20 millions d'euros



En tant qu'association environnementale et compte tenu de la question posée,

Agis-ta-Terre est CONTRE ce projet.

La question est mal-posée depuis le début. Il aurait été préférable

- de mener une concertation avec tous les acteurs de la **société-civile**
- de réfléchir au problème réel : **l'engorgement** de la ville
- d'inclure dans la réflexion **toutes** les mobilités