

<https://barometre.parlons-velo.fr>

# Châteaubourg

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟪 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟨 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

- ♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Aucune consultation de la Mairie avec les cyclistes
- ♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 peu de communication ni de valorisation autour du vélo comme moyen de transport ou de déplacement du quotidien
- ♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 C'est pour quand la limitation de vitesse + la rue de Paris à 30km/h partout!!
- ♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 La mairie préfère porter un projet de contournement routier pour lutter contre l'engorgement de véhicules aux heures de pointe plutôt que de promouvoir les liaisons douces, ça en dit long sur la politique et la stratégie générale. Toutefois, il faut saluer l'aménagement récent d'un garage à vélos sécurisé à la gare.
- ♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Usage quotidien du vélo très dangereux . Chateaubourg mériterait une route de contournement pour en faire une ville apaisée.
- ♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Nous avons une piste cyclable face à une école primaire non sécurisée où tous les jours les véhicules stationnent pour déposer leurs enfants car elle n'est pas sécurisée (séparation route/piste cyclable). La rue principale à une piste cyclable qui disparaît au gré des chicanes, des ronds-points et stationnements !
- ♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 La rue de Paris qui traverse la commune de part en part est des plus dangereuses. Aux heures de pointe, il est particulièrement dangereux d'y circuler aucun respect des cyclistes, serrés contre les trottoirs à hauteur des passages resserrés et/ou haricots. Souvent contraint de prendre les trottoirs si le trafic des voitures est dense !
- ♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables ne sont pas agréables. Elles sont petites. Il n'y a qu'un marquage au sol et pas de bordures.
- ♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Il devient urgent pour la sécurité de tous de réfléchir à des solutions, surtout sur l'axe principal, qu'est la rue de Paris, pour accéder à tous les commerces de proximité. Aujourd'hui, les vélos doivent emprunter les trottoirs pour se sentir plus en sécurité et cela n'est pas normal.
- ♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Développer les pistes cyclables Pour se rendre plus facilement à la gare ou en centre ville (Route de la Bouxière) et sécuriser les routes de campagnes pour la pratique de ve
- ♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 La voiture dans la ville reste le moyen de déplacement privilégié pour la majorité. Même le nouveau centre commercial à l'entrée de la ville n'a pas d'accès pour les vélos et encore moins pour les parquer en sécurité. Mais on parle voie de contournement ...
- ♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Très peu de pistes cyclables, notamment sur les voies empruntées par les véhicules motorisés...
- ♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 La ville de Châteaubourg dispose de 2 sortes de réseaux. Le 1er le Long de l'axe princy: un horreur et tous les autres axes secondaires sont quand même potables, certains sont même top (voies douces)
- ♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 L'accès aux commerces est compliqué ,on ne fait pas du vélo que pour le plaisir
- ♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Dans ma commune, beaucoup de blabla, aucun résultat... On ressent bien que la communication sur ce sujet augmente juste avant les élections.
- ♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Une piste cyclable ne peut pas être juste matérialisé par de la peinture au sol, elle doit être séparée le plus possible des véhicules motorisés, afin de garantir la sécurité des usagers de vélos, surtout pour les enfants
- ♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Pas de grosses difficultés à ce déplacer en vélo mais il y a peu d'aménagement ce qui n'encourage pas la pratique du vélo

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La commune est très escarpée par endroits rendant encore plus dangereuse voire impossible l'usage du vélo par un enfant ou une personne un peu âgée. Il est donc d'autant plus important que tout le reste soit mis en place pour limiter les risques inévitables du au relief.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Notre commune à pris la très mauvaise habitude d'entretenir les routes par des gravillonnages. Les routes deviennent donc glissantes pour les 2 roues et augmente considérablement le risque de crevaison... Les personnes qui prennent ces décisions n'ont jamais dû monter sur un vélo...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La commune ne propose pas de prime à l'achat de vélo électrique et/ou de vélo pliable pratique pour enchaîner vélo et train.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La passerelle de la Vilaine est bien en vélo mais les routes une cata !

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Importance de mettre en place une piste cyclable sur la liaison Domagné - Chateaubourg Parking vélo couvert de la gare de Chateaubourg occupé par les scooters ; aménager un parking pour 2 roues motorisés

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Extrêmement déçu, l'axe principal de la ville est inutilisable en vélo a cause du trafic automobile, c'est d'une absurdité...

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 J'ai quasiment arrêté le vélo dans ma commune car devenu dangereux : trop de trafic voiture. Ils ont créé une voie verte mais qui correspond nettement plus pour de la balade du dimanche, et pas pour des trajets du quotidien. Rien n'est sécurisé aux abords des salles de sport pour les enfants. La dernière nouveauté : suite aux travaux pour l'arrivée de la fibre, la tranchée est sur la piste cyclable et mal faite... devenue encore plus dangereuse... Avant je roulais quotidiennement, maintenant, cela reste ponctuel. Et j'oubliais, mais payer 3 euros par trajet pour monter avec dans le train... encore une belle idée pour décourager à prendre son vélo pour aller au travail...

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 TROP de véhicules moteur dans la ville

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Interdire le transit des poids lourds Parking vélos près des écoles à étoffer

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Création de pistes cyclables sur la commune. Trop dangereux actu

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il manque des voies cyclables sécurisées sur certains grands axes : danger

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 A développer notamment des pistes sécurisées et séparées des voitures pour permettre aux enfants et aux jeunes de les prendre en toute sécurité, ce qui n'est pas le cas actuellement.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Aménagements de piste cyclable protégées

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Manque de continuité entre les différents tronçons de pistes cyclables, mauvais aménagements au droit des raccordements avec les voies automobiles, marquages insuffisants, entretiens parfois absents, pistes cyclables pas assez affirmées.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Absence de concertation entre usagers et autorités municipales pour améliorer les conditions.